

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

# GAZZETTA UFFICIALE



## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

### PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

Anno L. 27.000 — Un fascicolo L. 400 per ogni sedicesimo o frazione di esso; fascicoli di annate arretrate il doppio

Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento e dei fascicoli separati sono il doppio di quelli indicati per l'interno

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 387001 intestato all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato. L'invio dei fascicoli disguidati, che devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione, è subordinato alla trasmissione di una fascetta del relativo abbonamento

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso l'Agenzia dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato in ROMA, piazza G. Verdi, 10; presso le librerie concessionarie di: BARI, via Sparano, 134 — BOLOGNA, piazza dei Tribunali, 5/F — FIRENZE, via Cavour, 46/r — GENOVA, via XII Ottobre, 172/r — MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3 — NAPOLI, via Chiaia, 5 — PALERMO, via Ruggero Settimo, 37 — ROMA, via del Tritone, 61/A — TORINO, via Roma, 80 e presso le librerie depositarie nei capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato — Direzione Commerciale — Piazza G. Verdi, 10 — 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione a mezzo del c/c postale n. 387001. Le inserzioni nel «Bollettino delle estrazioni», come da nome riportate nella testata della parte seconda, si ricevono in Roma (Ufficio Inserzioni — Piazza G. Verdi, 10). Le suddette librerie concessionarie possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano e accompagnati dal relativo importo

N. 28

## BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI  
ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

### MINISTERO DEI TRASPORTI

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

## OBBLIGAZIONI

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1967-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1968-1988
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1969-1989
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1970-1990 a premi
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1971-1986
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1972-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1973-1988
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	8%	1974-1984
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1975-1985
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1976-1986
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1977-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	12%	1978-1988

*Bollettino delle estrazioni effettuate il 20 maggio 1981*

## Obbligazioni estratte per il rimborso

Si informano i portatori delle obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » « 6% 1967-1987 » (1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> tranches), « 6% 1968-1988 » (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> tranches), « 6% 1969-1989 » (1<sup>a</sup> tranche), « 7% 1970-1990 a premi » (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> tranches), « 7% 1971-1986 » (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e ultima tranches), « 7% 1972-1987 » (1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> tranches), « 7% 1973-1988 », « 8% 1974-1984 », « 10% 1975-1985 » (2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> tranches), « 10% 1976-1986 » (1<sup>a</sup> tranche), « 10% 1977-1987 » (2<sup>a</sup> emissione 1<sup>a</sup> tranche), « 12% 1978-1988 » (1<sup>a</sup> emissione) che il giorno 20 maggio 1981 sono state eseguite con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 94 del 4 aprile 1981, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1<sup>o</sup> luglio 1981.

### ESTRAZIONI DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 6% - 1967-1987 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 14 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 21 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 40 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 43 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 44 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 54 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 2 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 27 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 47 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 6% - 1968-1988 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 3 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 11 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 40 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 45 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 87 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 88 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 112 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 119 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 124 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 154 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 156 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 181 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 3<sup>a</sup> tranche

Serie n. 205 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 210 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 251 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 259 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 263 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 285 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 6% - 1969-1989 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 27 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 42 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 61 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 98 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 123 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 141 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 153 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 175 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 176 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 183 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 7% - 1970-1990 a premi »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 46 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 47 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 63 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 79 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 99 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 103 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 142 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 3<sup>a</sup> tranche

Serie n. 153 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 173 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 174 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 183 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 245 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 7% - 1971-1986 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 17 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 19 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 34 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 37 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 42 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 44 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 50 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 54 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 65 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 66 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 74 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 83 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 138 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 185 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 200 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

##### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 205 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 213 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 239 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 245 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000



**Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 10% - 1976-1986 »****1<sup>a</sup> tranche**

Serie n. 13 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 36 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 51 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 62 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 65 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 73 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 78 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 97 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 98 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

**Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 10% - 1977-1987 »****2<sup>a</sup> emissione - 1<sup>a</sup> tranche**

Serie n. 121 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 122 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 140 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 147 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 148 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 160 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 168 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 188 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 194 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 196 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 201 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 209 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 222 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 251 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 260 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 261 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 278 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

**Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 12% - 1978-1988 »****1<sup>a</sup> emissione**

Serie n. 105 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 113 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 149 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 156 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Serie n. 163 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 171 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 181 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 182 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 184 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 187 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 195 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1° luglio 1981; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili, e cioè:

dalla cedola n. 29 e successive per le obbligazioni « 1967-1987 »;  
 dalla cedola n. 27 e successive per le obbligazioni « 1968-1988 »;  
 dalla cedola n. 25 e successive per le obbligazioni « 1969-1989 »;  
 dalla cedola n. 23 e successive per le obbligazioni « 1970-1990 »;  
 dalla cedola n. 21 e successive per le obbligazioni « 1971-1986 »;  
 dalla cedola n. 19 e successive per le obbligazioni « 1972-1987 »;  
 dalla cedola n. 17 e successive per le obbligazioni « 1973-1988 »;  
 dalla cedola n. 15 e successive per le obbligazioni « 1974-1984 »;  
 dalla cedola n. 13 e successive per le obbligazioni « 1975-1985 »;  
 dalla cedola n. 11 e successive per le obbligazioni « 1976-1986 »;  
 dalla cedola n. 9 e successive per le obbligazioni « 1977-1987 »;  
 dalla cedola n. 7 e successive per le obbligazioni « 1978-1988 ».

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1° luglio 1971, presso i seguenti Uffici dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato:

ufficio ragioneria per le sedi centrali dei servizi in Roma;  
 ufficio ragioneria per la sede centrale del servizio materiale e trazione - Firenze.

uffici ragioneria compartimentali di: Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona;

nonché presso le sedi e filiali dei seguenti istituti di credito:

Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Banca Nazionale del Lavoro, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane.

Roma, addì 20 maggio 1981

*Il direttore generale:*  
 (firma illeggibile)

(3105)

ERNESTO LUPO, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore

(2651082/8) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.